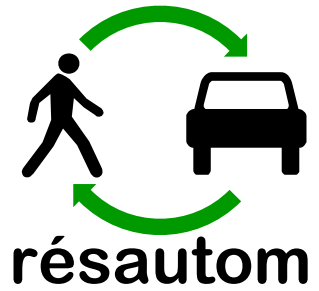




Communiqué de presse de RESAUTOM

pour diffusion immédiate



La technologie au service de la révolution verte en Lorraine

44, rue du général Eisenhower
54700 MAIDIÈRES

*L'aboutissement d'un an de Recherche & Développement de l'association va être présenté au public convié à l'occasion de son assemblée générale **ce samedi 31 mai 2008**: le covoiturage jusqu'alors resté confidentiel car trop contraignant va enfin pouvoir concerner un large public dans ses déplacements quotidiens avec gain de pouvoir d'achat à la clef.*

Objectifs de cette assemblée générale

L'association travaille depuis un an sur ce projet dont l'idée remonte à 2005. Elle a su nouer des partenariats avec notamment le conseil général de Meurthe et Moselle et l'université Henri Poincaré mais elle veut maintenant que **les citoyens soient les premiers défenseurs de son projet** appuyé sur des valeurs éthiques (**solidarité et lien social, écologie et développement territorial**) afin que cette aventure ne soit pas détournée au profit du seul but lucratif si seuls des opérateurs privés s'en empareraient.

Que veut proposer aujourd'hui l'association?

L'association a en particulier pour objet d'appuyer la mise en oeuvre du réseau «RESAUTOM». Ce dernier est un réseau de covoiturage permettant de mettre en relation tout conducteur équipé d'un système spécifique de localisation avec une personne à proximité désirant se faire véhiculer vers un lieu précis. En d'autres termes, si vous êtes un passager, un simple coup de fil vous permet de vérifier si une voiture (dont le conducteur est membre du réseau) est en mesure de vous emmener à votre destination qui lui aura été communiquée par le serveur. Le conducteur membre du réseau, de son côté, est équipé d'un système GPS qui lui signale en temps réel tout passager sur sa route qui fait une demande de transport pour la destination qu'il est en train de prendre. **L'idée est d'utiliser le maximum de voitures en circulation pour prendre en charge des passagers, partager les frais et limiter nos consommations de carburant.**

Le prototype existe, des lieux d'expérimentation ont été proposés par le conseil général, il s'agit maintenant de savoir comment mener à bien ces expérimentations à partir des éléments d'enquête (à laquelle RESAUTOM a participé et qui a permis une analyse sur un corpus de 850 réponses) tout en assurant le passage d'un « prototype » à un service complet de « série ».

Les partenaires

Ce sont d'abord les services administratifs du **conseil général de Meurthe et Moselle** qui ont été les premiers sensibles au projet. Cela a permis une présentation devant des élus dont un a proposé son territoire (André CORZANI, Président du **Pays du bassin de Briey**) pour l'étude de faisabilité et l'expérimentation.

Du côté du développement technique, l'association s'est rapprochée de l'**université Henri Poincaré** qui a accepté d'y participer avec le concours d'étudiants et de leurs encadrants scientifiques.

Enfin, le conseil général a souhaité soumettre le projet à **d'autres collectivités de la Grande région** dans le cadre des problématiques de mobilité transfrontalière. Ainsi, RESAUTOM est identifié comme pilote d'une action spécifique d'un projet en cours d'élaboration visant au développement des pratiques de covoiturage dans la Grande région (voir listing joint des invités à ce titre).

Qui sont les membres actuels de RESAUTOM?

A l'origine c'est une bande de copains, sensibles à la nécessité d'agir pour que le développement durable ne soit pas un concept creux mais une réalité. A l'occasion d'une visite du « quartier écolo Vauban » à Freiburg im Breisgau en Allemagne, ils décident de créer une association pour concrétiser l'idée d'un des leurs. Aujourd'hui l'association s'est élargie et a intégré à cette occasion de nouvelles compétences mais puisqu'il s'agit de monter un réseau (à l'image des réseaux sociaux sur la toile) avec des conséquences concrètes sur le terrain des déplacements, le

nombre fera la force en terme de diminution de notre impact global sur l'environnement tout en participant à alléger les portes monnaies qui en ont bien besoin actuellement.

Assemblée générale dans les locaux de l'INPL

M. François LAURENT, Président de l'Institut Polytechnique de Lorraine, a accepté de mettre gracieusement ses locaux à la disposition de RESAUTOM. La réunion se déroulera donc de **16h à 19h Salle Gallé au 2, avenue de la forêt de Haye** à Vandoeuvre (Nancy-Brabois).

Ordre du jour:

- 16h00-16h15** Accueil des participants
16h15-16h30 Mot de bienvenue et introduction
16h30-16h45 Rapport moral
16h45-17h00 Rapport d'activité
17h00-17h15 Résultat enquête mobilité
17h15-17h45 Démonstration technologie Résautom
17h45-18h15 Projet d'activités et budget prévisionnel
18h15-19h00 Débat sur les orientations et perspectives
à partir 19h00 Apéritif pour tous et démonstration du prototype pour ceux qui le souhaitent

Contact:
M. Jean Marc VAUTHIER, vice-Président
tél.: 03 83 81 40 67

Organisme	Nom	Prénom	Fonction
Conseil général de Meurthe et Moselle	ARIES	Christian	Conseiller délégué à la coopération transfrontalière
Communauté de communes de Cattenom et environs	BARYGA	René	Président
Conseil général de Moselle	BECK	Thomas	Chargé de la coopération transfrontalière auprès du Président
Province de Luxembourg	BORSUS	Alexandre	lucovoiturage.be – Département des Affaires Sociales
ADEME	BOUDJELIDA	Nordine	Délégué régional
Conseil général de Meurthe et Moselle	BOURGUIGNON	Francine	Coordinatrice territoire de Longwy
Conseil général de Meurthe et Moselle	BRAULT	Sophie	Responsable du Service Transports
Communauté de Communes du Pays de Spincourt	BRELLE	François	Maire de Spincourt
Conseil général de Meurthe et Moselle	CHRETIEN	Sophie	Chargée de mission "UE -CODEC-Interreg IV"
Conseil communal – Ville d'Esch sur Alzette	CODELLO	Daniel	Conseiller communal
Communauté de Communes du Pays Audunois	COLIN	Marc	Président
Pays du Bassin de Brie	CORZANI	André	Président et conseiller général
Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglo de Longwy	DI LORENZO	Anne Laure	Chargée produits SEMITUL
Communauté des transports du G.D. du Luxembourg	DOSTERT	Gilles	Directeur de la Communauté Des Transports
Conseil Régional de Lorraine	ECKERT	Christian	Vice Président et Député
Conseil Régional de Lorraine	GABRIEL	Fabrice	Chargé de mission
Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglo de Longwy	HEREDIA	Serge	Directeur de la SEMITUL
Communauté d'agglomération du Val de Fensch	LUCONI	Yvon	Directeur général des Services Techniques
Conseil général de Meurthe et Moselle	MANGIN	Denis	Coordinateur territoire de Brie
Communauté de Communes des 2 rivières	MARCIC	Séverine	Agent de développement
Communauté de Communes du Pays de Longuyon	PAQUIN	Guy	Vice-Président
Pays du bassin de Brie – Communauté de Commune	PINNA	Arnaud	Schéma des transports – Directeur du développement
AGAPE	REITZ	François	Directeur
Conseil général de Meurthe et Moselle	ROSINSKI	Thomas	Plan de déplacements et projet interreg-resautom
Institut pour la Mobilité Sociétale – GDLuxembourg	THIRIAT	Franck	
Association Résautom	VAUTHIER	Jean Marc	Vice-Président
Conseil communal – Ville d'Esch sur Alzette	WEIDIG	Paul	Conseiller communal